

PIELĘGNACJA I PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

ECA10800

UWAGA:

- Nałóż oszczędnie olej w sprayu i wosk i zetrzyj ich nadmiar.
- Nigdy nie nakładaj oleju ani wosku na części gumowe i plastikowe, lecz potraktuj je odpowiednim środkiem pielęgnacyjnym.
- Unikaj stosowania ściernych środków do polerowania, ponieważ ścierają one farbę.

WSKAZÓWKI:

Skonsultuj się z dealerem Yamaha, aby dowiedzieć się, jakich produktów użyć.

EAU28201

Przechowywanie

Krótkoterminowe

Zawsze przechowuj swój motocykl w chłodnym, suchym miejscu i w razie potrzeby chroń go przed kurzem porowatą osłoną.

ECA10810

UWAGA:

- Przechowywanie motocykla w słabo wentylowanym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, pozwoli na przedostanie się wody i wilgoci i spowoduje rdzę.
- Aby zapobiec korozji, należy unikać zawilgoconych piwnic, stajni (z powodu obecności amoniaku) oraz obszarów, w których przechowywane są silne chemikalia.

Długoterminowe

Przed przechowywaniem motocykla przez kilka miesięcy:

1. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami zawartymi w części „Pielęgnacja” tego rozdziału.
2. Napełnij zbiornik paliwa i dodaj stabilizator paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec rdzewieniu zbiornika paliwa i pogorszeniu się jakości paliwa.

3. Wykonaj poniższe czynności, aby zabezpieczyć cylindry, pierścienie tłokowe itp. przed korozją.

- a. Zdejmij nasadki świec zapłonowych i świece zapłonowe.
- b. Wlej łyżeczkę oleju silnikowego do każdego otworu świecy zapłonowej.
- c. Załóż nasadki na świece zapłonowe, a następnie umieść świece zapłonowe na głowicy cylindrów tak, aby elektrody były uziemione. (Ograniczy to iskrzenie w następnym kroku.)
- d. Kilkakrotnie obróć silnik rozrusznikiem. (Spowoduje to pokrycie ścian cylindra olejem.)
- e. Zdejmij nasadki ze świec zapłonowych, a następnie zamontuj świece i nasadki.

EWA10950

⚠ WARNING

Aby zapobiec uszkodzeniom lub obrażeniom spowodowanym iskrzeniem, podczas obracania silnika należy uziemić elektrody świec zapłonowych.

PIELĘGNACJA I PRZECHOWYWANIE MOTOCYKLA

4. Nasmaruj wszystkie linki sterujące i punkty obrotowe wszystkich dźwigni i pedałów, a także podpórki bocznej / środkowej.
5. Sprawdź i, jeśli to konieczne, skoryguj ciśnienie powietrza w oponach, a następnie unieś motocykl tak, aby oba koła były nad ziemią. Alternatywnie, co miesiąc obracaj nieco koła, aby zapobiec degradacji opon w jednym miejscu.
6. Przykryj wyloty tłumika plastikowymi tulejkami, aby zapobiec przedostawaniu się do nich wilgoci.
7. Wyjmij baterię i całkowicie ją naładuj. Przechowuj ją w chłodnym, suchym miejscu i ładuj raz w miesiącu. Nie przechowuj baterii w wyjątkowo zimnym lub ciepłym miejscu [poniżej 0 °C (30 °F) lub powyżej 30 °C (90 °F)]. Więcej informacji na temat przechowywania baterii znajduje się na stronie 6-26.

WSKAZÓWKA:

Dokonaj wszelkich niezbędnych napraw przed przechowywaniem motocykla.
