



YAMAHA

2007

FZ6-N/S

FZ6-NA/SA

FZ6-NHG(W)

FZ6-SHG(W)

FZ6-NAHG/SAHG

Instrukcja serwisowa



UWAGI

Niniejsza instrukcja została opracowana przez firmę Yamaha Motor Company, Ltd. I przetłumaczona przez misiakw głównie do użytku przez dealerów Yamaha i ich wykwalifikowanych mechaników. Nie jest możliwe zawarcie całej wiedzy mechanika w jednym podręczniku. Dlatego każdy, kto używa tej instrukcji do wykonywania konserwacji i napraw pojazdu Yamaha powinny mieć podstawową wiedzę z zakresu mechaniki i technik naprawy tego typu pojazdów. Naprawy i prace konserwacyjne podejmowane przez kogokolwiek bez tej wiedzy najprawdopodobniej uczynią pojazd niebezpiecznym i niezdatnym do użytku.

Ten model został zaprojektowany i wyprodukowany tak, aby spełniał określone specyfikacje wydajności i emisji. Poprawne serwisowanie z użyciem właściwych narzędzi jest niezbędne w celu zapewnienia poprawności działania pojazdu zgodnie z projektem producenta. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek pytania dotyczące procedury serwisowej, niezbędny jest kontakt z dealerem Yamaha w celu uzyskania jakichkolwiek informacji serwisowych, które dotyczą tego modelu. Ta polityka firmy ma na celu zapewnienie klientowi jak największej satysfakcji z jego pojazdu i zgodności wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

NOTKA:

- Niniejsza instrukcja serwisowa zawiera informacje dotyczące okresowej konserwacji kontroli spalin. Prosimy o uważne przeczytanie tego materiału.
- Projekt i specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

WAŻNE INFORMACJE

Szczególnei ważne informacje są zaznaczone w tej instrukcji serwisowej w następujący sposób.



Ten symbol bezpieczeństwa oznacza UWAGA! BĄDŹ CZUJNY! TWOJE BEZPIECZEŃSTWO JEST NARAŻONE!



Nieprzestrzeganie instrukcji OSTRZEŻENIA może skutkować kalectwem lub śmiercią kierowcy, osoby trzeciej lub serwisującej pojazd. Januszu, nie staraj się być mądrzejszy

Uwaga:

UWAGA wskazuje na specjalne czynności które muszą zostać podjęte w celu uniknięcia uszkodzenia pojazdu

NOTKA:

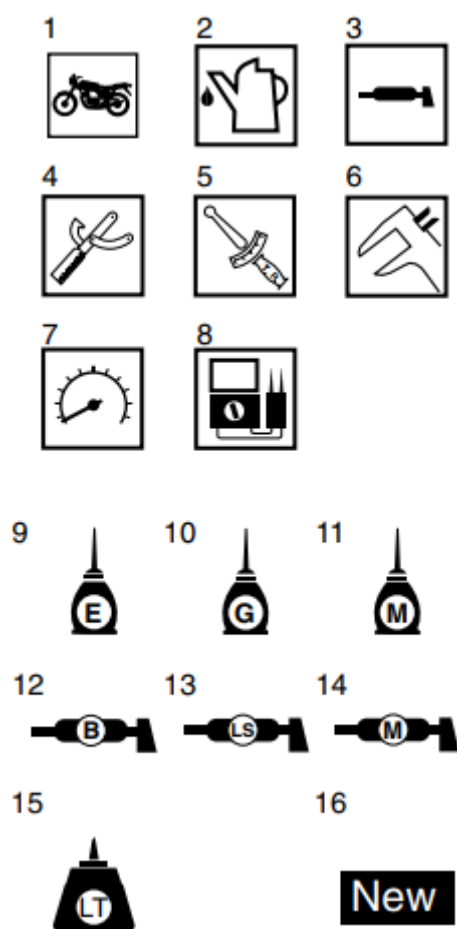
NOTKI zawierają informacje ułatwiające zrozumienie procedur

OZNACZENIA

Poniższe symbole zostały wykorzystane w niniejszej instrukcji serwisowej dla większej przejrzystości

NOTKA:

Poniższe symbole nie są obowiązujące dla każdego pojazdu



1. Serwisowalne z zamontowanym silnikiem
2. Płyn wypełniający
3. Środek smarujący
4. Specjalistyczne narzędzie
5. Moment obrotowy dokręcenia
6. Limit zużycia, tolerancja
7. Obroty silnika
8. Dane elektryczne
9. Olej silnikowy
10. Olej przekładniowy
11. Olej z dodatkiem dwusiarczku molibdenu
12. Smar do łożysk
13. Smar litowy
14. Smar z dodatkiem dwusiarczku molibdenu
15. Klej do gwintów (LOCKTITE®)
16. Wymień część

SPIIS TREŚCI

Informacje Ogólne	1
Specyfikacja	2
Okresowe Czynności Serwisowe	3
Podwozie	4
Silnik	5
Układ Chłodzenia	6
Układ Paliwowy	7
Układ Elektryczny	8
Diagnozowanie Problemów	9

1 INFORMACJE OGÓLNE

IDENTYFIKACJA	1-1
NUMER IDENTYFIKACYJNY VIN	1-1
OZNACZENIE MODELU	1-1
FUNKCJE	1-2
OPIS UKŁADU WTRYSKU PALIWA	1-2
UKŁAD WTRYSKU PALIWA	1-3
FUNKCJE LICZNIKA	1-4
OPIS UKŁADU ABS	1-9
FUNKCJE UKŁADU ABS	1-13
DZIAŁANIE UKŁADU ABS	1-19
FUNKCJA AUTO-DIAGNOZY ABS	1-23
KONTROLKI OSTRZEGAWCZE ABS	1-26
WAŻNE INFORMACJE	1-28
PRZYGOTOWANIA DO DEMONTARZU	1-28
CZĘŚCI ZAMIENNE	1-28
USZCZELKI I O-RINGI	1-28
PODKŁADKI ZABEZPIECZAJĄCE I ZAWLECZKI	1-28
ŁOŻYSKA I USZCZELNIACZE	1-29
PIERŚCIEŃ ZABEZPIECZAJĄCE	1-29
SPRAWDZANIE POŁĄCZEŃ	1-30
SPECJALNE NARZĘDZIA	1-31

2 SPECYFIKACJA

3 OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE

OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE.....	3-1
WPROWADZENIE	3-1
SILNIK.....	3-4
REGULACJA LUZÓW ZAWOROWYCH	3-4
SYNCHRONIZACJA PRZEPUSTNICY	3-6
REGULACJA SKŁADU MIESZANKI (S1)	3-8
REGULACJA SKŁADU MIESZANKI (S2)	3-8
REGULACJA OBROTÓW BIEGU JAŁOWEGO	3-9
REGULACJA LUZU LINEK GAZU	3-10
KONTROLA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH.....	3-11
POMIAR KOMPRESJI SILNIKA	3-12
KONTROLA POZIOMU OLEJU W SILNIKU.....	3-13
WYMIANA OLEJU W SILNIKU.....	3-14
POMIAR CIŚNIENIA OLEJU W SILNIKU	3-15
REGULACJA LUZU LINKI SPRZEGŁA	3-16
CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA	3-17
KONTROLA KRÓĆCÓW PRZEPUSTNICY	3-18
KONTROLA PRZEWODÓW PALIWOWYCH.....	3-18
KONTROLA ODPOWIEDZIENIA SKRZYNI KORBOWEJ.....	3-18
KONTROLA UKŁADU WYDECHOWEGO	3-19
KONTROLA POZIOMU PŁYNU CHŁODNICZEGO	3-19
KONTROLA UKŁADU CHŁODZENIA	3-20
WYMIANA PŁYNU CHŁODNICZEGO.....	3-20
NADWOZIE	3-23
REGULACJA PRZEDNIEGO HAMULCA	3-23
REGULACJA TYLNEGO HAMULCA	3-23
KONTROLA POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO.....	3-24
KONTROLA PRZEDNICH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH.....	3-24
KONTROLA TYLNYCH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH	3-25
KONTROLA PRZEDNICH PRZEWODÓW HAMULCOWYCH.....	3-25
KONTROLA TYLNYCH PRZEWODÓW HAMULCOWYCH	3-25
REGULACJA CZUJNIKA ŚWIATŁA TYLNEGO HAMULCA	3-25
ODPOWIEDZIENIE UKŁADU HAMULCOWEGO.....	3-26
REGULACJA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW.....	3-28
REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA	3-28
SMAROWANIE ŁAŃCUCHA.....	3-29
KONTROLA I REGULACJA ŁOŻYCKA GŁÓWKI RAMY	3-29
KONTROLA LAG PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA	3-30
KONTROLA AMORTYZATORA TYLNEGO.....	3-31
KONTROLA OPON	3-31
KONTROLA KÓŁ	3-34
KONTROLA I SMAROWANIE PRZEWODÓW	3-34
SMAROWANIE KLAMEK.....	3-34
SMAROWANIE PEDAŁÓW	3-34
SMAROWANIE STOPKI BOCZNEJ.....	3-34
SMAROWANIE STOPKI CENTRALNEJ	3-34
SMAROWANIE TYLNEGO ZAWIESZENIA	3-34

UKŁAD ELEKTRYCZNY	3-35
WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORÓW.....	3-35
REGULACJA REFLEKTORÓW	3-35

OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE

WPROWADZENIE

Ten rozdział zawiera informacje niezbędne do wykonywania zaleconych kontroli i regulacji pojazdu. Przestrzeganie tych procedur konserwacji zapewni poprawne działanie pojazdu, dłuższą żywotność i zmniejszając potrzebę kosztownych prac remontowych. Poniższe informacje dotyczą zarówno pojazdów będących już w eksploatacji, jak również do nowych pojazdów przygotowywanych do sprzedaży. Wszyscy technicy serwisowi powinni zapoznać się z całym rozdziałem.

NOTKA

- Coroczne weryfikacje muszą być wykonywane co rok, chyba że wykonane zostały kontrole wynikające z przebiegu
- Powyżej 50 000km przebiegu należy powtarzać interwały zaczynając od 10 000km
- Punkty zaznaczone gwiazdką powinny zostać wykonywane w serwisie Yamaha ponieważ wymagają specjalistycznej wiedzy, danych lub narzędzi

NO.	OERACJA	Kontrola lub czynność serwisowa	Przebieg (X 1000km)					Corocznie
			1	10	20	30	40	
1	*	Przewody paliwowe		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	Świece zapłonowe		✓		✓		
		Wymień			✓		✓	
3	*	Zawory	Co 40 000 km					
4		Filtr powietrza					✓	
5		Sprzęgło	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	Przednie hamulce	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Wymień klocki hamulcowe	Gdy tylko zużyją się poniżej limitu					
7	*	Tylne hamulce	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		Wymień klocki hamulcowe	Gdy tylko zużyją się poniżej limitu					
8	*	Przewody hamulcowe		✓	✓	✓	✓	✓
		Wymień	Co 4 lata					
9	*	Koła		✓	✓	✓	✓	

OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE

NO.	OERACJA	Kontrola lub czynność serwisowa	Przebieg (X 1000km)					Corocznie
			1	10	20	30	40	
10	*	Opony		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	Koła i łożyska		✓	✓	✓	✓	
12	*	Wahacz		✓	✓	✓	✓	
			Co 50 000km					
13		Łańcuch napędowy	Co 1000km oraz po myciu pojazdu i jeździe w deszczu					
14	*	Łożysko głowki ramy	✓	✓	✓	✓	✓	
			Co 20 000km					
15	*	Śruby karoserii		✓	✓	✓	✓	✓
16		Stopka boczna, centralna		✓	✓	✓	✓	✓
17	*	Czujnik stopki bocznej	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	*	Lagi		✓	✓	✓	✓	
19	*	Amortyzator		✓	✓	✓	✓	
20	*	Wtrysk paliwa	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21		Olej silnikowy	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22		Filtr oleju	✓		✓		✓	
23	*	Układ chłodzenia		✓	✓	✓	✓	✓
			Co 3 lata					
24	*	Czujnik hamulca przedniego i tylnego	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		Ruszające się części i linki		✓	✓	✓	✓	✓
26	*	Linka i obudowa manetki gazu		✓	✓	✓	✓	✓

OKRESOWE CZYNNOŚCI SERWISOWE

NO.	OERACJA	Kontrola lub czynność serwisowa	Przebieg (X 1000km)					Corocznie
			1	10	20	30	40	
27	*	Układ dolotowy <ul style="list-style-type: none"> Skontroluj zawór, dolot w poszukiwaniu uszkodzeń Wymień cały układ dolotowy jeśli jest taka potrzeba 	✓	✓	✓	✓	✓	
28	*	Tłumik i układ wydechowy <ul style="list-style-type: none"> Skontroluj obejmy w poszukiwaniu luzów 	✓	✓	✓	✓	✓	
29	*	Światła, kierunkowskazy i przełączniki <ul style="list-style-type: none"> Skontroluj funkcjonowanie Wyreguluj reflektor 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTKA

- Filtr powietrza
 - Ten pojazd wyposażony jest w filtr powietrza z jednorazowym elementem nasączanym olejem, aby uniknąć zniszczeń nie powinien być czyszczony sprężonym powietrzem
 - Filtr powietrza powinien być wymieniany częściej w przypadku jazdy w nadzwyczaj mokrym lub pyłącym środowisku
- Hamulce hydrauliczne
 - Regularnie kontroluj poziom płynu hamulcowego, a jeśli istnieje taka potrzeba wymień płyn hamulcowy
 - Co dwa lata wymień wewnętrzne części cylindrów i zacisków hamulcowych oraz wymień płyn hamulcowy
 - Wymień przewody hamulcowe co cztery lata lub gdy zobaczysz pęknięcia lub zniszczenia

SILNIK

REGULACJA LUZÓW ZAWOROWYCH

SYNCHRONIZACJA PRZEPUSTNICY

REGULACJA SKŁADU MIESZANKI (S1)

REGULACJA SKŁADU MIESZANKI (S2)

REGULACJA OBROTÓW BIEGU
JAŁOWEGO

REGULACJA LUZU LINEK GAZU

KONTROLA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

POMIAR KOMPRESJI SILNIKA

KONTROLA POZIOMU OLEJU W
SILNIKU

WYMIANA OLEJU W SILNIKU

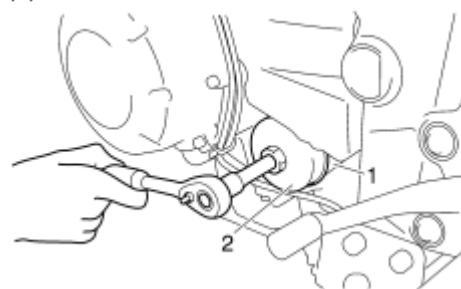
- Uruchom silnik, rozgrzej go przez kilka minut po czym wyłącz.
- Umieść pojemnik pod śrubą spustu oleju.
- Usuń:
 - Korek otworu uzupełniania oleju „1”
 - Śrubę spustową oleju „2” (razem z podkładką)



- Spuść:
 - Olej silnikowy
 (cały ze skrzyni korbowej)
- Jeśli filtr oleju również będzie wymieniany, postępuj zgodnie z następującą procedurą:



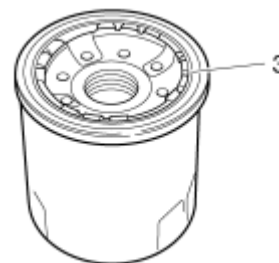
- Usuń filtr oleju „1” za pomocą klucza do filtra oleju „2”



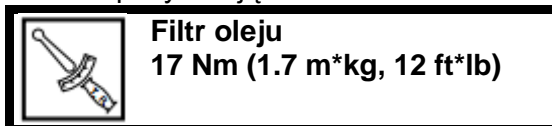
- Posmaruj O-ring „3” nowego filtra oleju cienką warstwą oleju silnikowego

Uwaga:

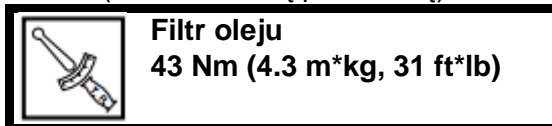
Upewnij się że O-ring „3” jest poprawnie ustawiony we wcięciu obudowy filtra oleju



- Dokręć nowy filtr oleju za pomocą klucza filtra oleju zgodnie ze specyfikacją



- Sprawdź:
 - Podkładka śruby spustu oleju**Nowa**
- Zamontuj
 - Śrubę spustu oleju (razem z nową podkładką)



- Uzupełnij
 - Skrzynię korbową (odpowiednią ilością zalecanego oleju)

Ilość oleju silnikowego

Ilość całkowita

**3.40 L (3.59 US qt) (2.99
Imp.qt)**

Bez wymiany filtra oleju

**2.50 L (2.64 US qt) (2.20
Imp.qt)**

Z wymianą filtra oleju

**2.80 L (2.96 US qt) (2.46
Imp.qt)**

- Zamontuj
 - Korek uzupełniania oleju
- Uruchom silnik, rozgrzej go kilka minut po czym wyłącz
- Skontroluj
 - Silnik
(w poszukiwaniu wycieków)
- Skontroluj
 - Poziom oleju w silniku
Odnosnik: „KONTROLA POZIOMU
OLEJU W SILNIKU” na stronie 3-13

POMIAR CIŚNIENIA OLEJU W SILNIKU

REGULKACJA LUZU LINKI SPRZEGŁA

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

KONTROLA KRÓĆCÓW
PRZEPUSTNICY
KONTROLA PRZEWODÓW
PALIWOWYCH
KONTROLA ODPOWIETRZENIA
SKRZYNI KORBOWEJ

KONTROLA UKŁADU WYDECHOWEGO
KONTROLA POZIOMU PŁYNU
CHŁODNICZEGO

KONTROLA UKŁADU CHŁODZENIA
WYMIANA PŁYNU CHŁODNICZEGO

NADWOZIE

REGULACJA PRZEDNIEGO HAMULCA

- Ustaw
 - Położenie dźwigni hamulca (odległość „a” od manetki gazu do klamki hamulca)

Notka:

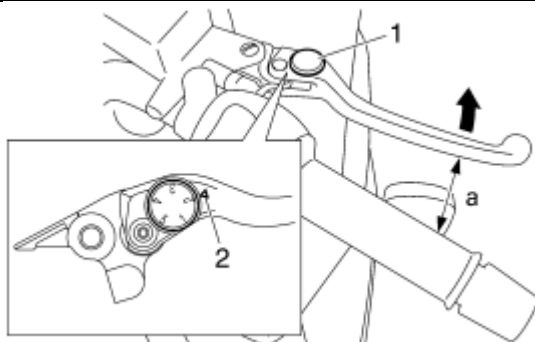
- Pchając dźwignię hamulca ro przodu obróć regulację „1” aż do momentu gdy dźwignia jest w pożądanym położeniu
- Upewnij się ze oznaczenie położenia zbiega się z znacznikiem strzałki „2” na mocowaniu dźwigni hamulca

Pozycja #1

Odległość „a” jest największa

Pozycja #5

Odległość „a” jest najmniejsza



Ostrzeżenie

- Po ustawieniu położenia dźwigni hamulca upewnij się że bolec mocowania dźwigni hamulca pewnie napiera na wgłębienie regulacji położenia
- Uczucie miękkiego lub gąbczastego hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hamulcowym. Zanim ruszysz pojazdem układ hamulcowy musi zostać odpowietrzony. Powietrze w układzie hamulcowym w znaczny sposób osłabia jego działanie i może prowadzić do wypadku, w związku z czym ważne jest jego poprawne odpowietrzenie

Uwaga:

Po wyregulowaniu położenia dźwigni hamulca upewnij się że hamulce działają bez oporów

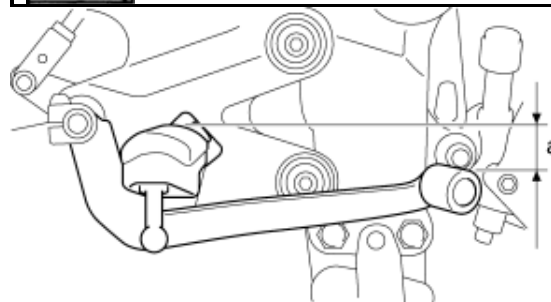
REGULACJA TYLNEGO HAMULCA

1. Sprawdź:

- Położenie pedału hamulca (odległość „a” od wierzchu podnóżka do wierzchu pedału)
Poza specyfikacją → Ustaw



Położenie pedału hamulca (poniżej wierzchu podnóżka) 25.8 mm (1.02 in)



2. Ustaw:

- Położenie pedału hamulca



- Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą „1”
- Obróć śrubę regulującą „2” w kierunku „a” lub „b” aż do ustawienia poprawnego położenia pedału hamulca

Kierunek „a”

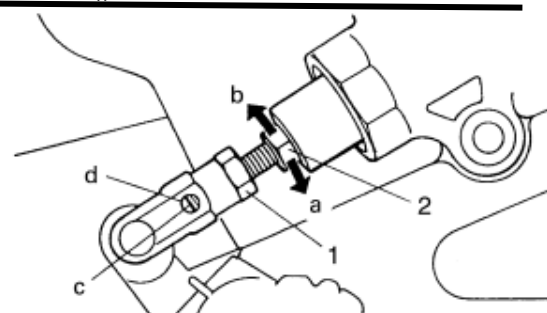
Pedał hamulca idzie w górę

Kierunek „b”

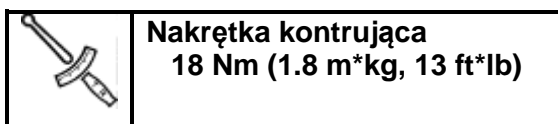
Pedał hamulca obniża się

Ostrzeżenie

Po wyregulowaniu położenia pedału sprawdź czy koniec śruby regulującej „c” jest widoczny przez otwór „d”



- Dokręć nakrętkę kontruującą „1” zgodnie z specyfikacją



Ostrzeżenie

Uczucie miękkiego lub gąbczastego hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hamulcowym. Zanim ruszysz pojazdem układ hamulcowy musi zostać odpowietrzony. Powietrze w układzie hamulcowym w znaczny sposób osłabia jego działanie i może prowadzić do wypadku, w związku z czym ważne jest jego poprawne odpowietrzenie

Uwaga:

Po wyregulowaniu położenia dźwigni hamulca upewnij się że hamulce działają bez oporów

3. Ustaw:

Czujnik światła tylnego hamulca

Patrz w „REGULACJA CZUJNIKA ŚWIATŁA TYLNEGO HAMULCA” na stronie 3-25

KONTROLA POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO

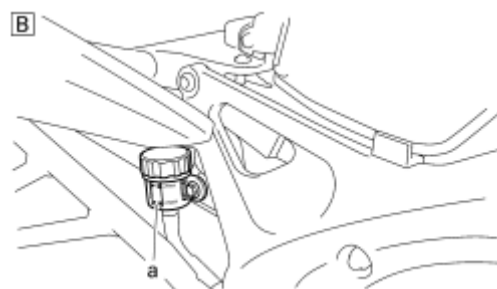
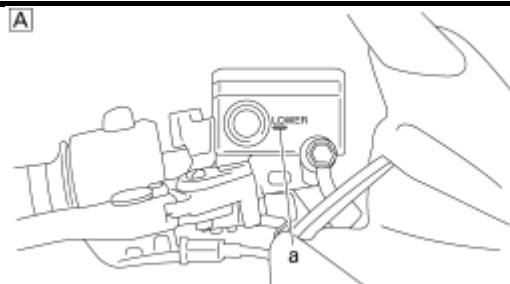
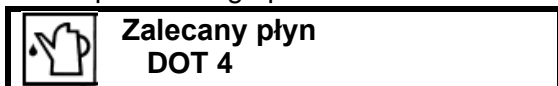
1. Postaw pojazd na płaskiej powierzchni

Notka:

- Postaw pojazd na odpowiedniej stopce
- Upewnij się że pojazd stoi pionowo

2. Sprawdź

- Poziom płynu hamulcowego
Poniżej znacznika poziomu minimalnego „a” → Uzupełnij odpowiedni płyn hamulcowy do odpowiedniego poziomu



- A. Przedni hamulec
- B. Tylny hamulec

- Stosuj jedynie zalecany płyn hamulcowy. Inne płyny mogą uszkodzić gumowe uszczelki powodując cieknięcie i spadek wydajności hamulców
- Uzupełniaj jedynie tym samym rodzajem płynu jaki jest w układzie. Mieszanie płynów hamulcowych może powodować szkodliwą reakcję chemiczną osłabiającą działanie hamulców
- Podczas uzupełniania zadbaj aby do zbiornika nie dostała się woda. Woda znacznie obniża punkt wrzenia płynu hamulcowego powodując blokadę układu

Uwaga:

Płyn hamulcowy może uszkodzić lakierowane powierzchnie. W przypadku jakiegokolwiek rozlania należy je natychmiast wytrzeć

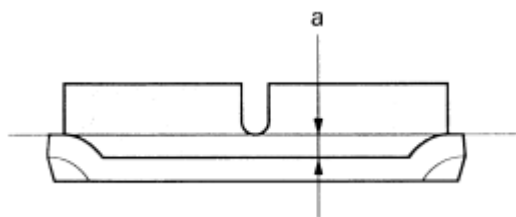
Notka:

W celu dokonania poprawnego odczytu poziomu płynu hamulcowego upewnij się że górna krawędź zbiornika jest poziomo

KONTROLA PRZEDNICH KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Poniższa procedura dotyczy wszystkich klocków hamulcowych

1. Zweryfikuj działanie hamulców
2. Sprawdź:
 - Przednie klocki hamulcowe
Wskaźnik zużycia „a” prawie dotyka tarczy hamulcowej → wymień zestaw klocków hamulcowych. Patrz w „PRZEDNI HAMULEC” na stronie 4-23



KONTROLA TYLNYCH KLOCKÓW HAMULCOWYCH

Poniższa procedura dotyczy wszystkich klocków hamulcowych

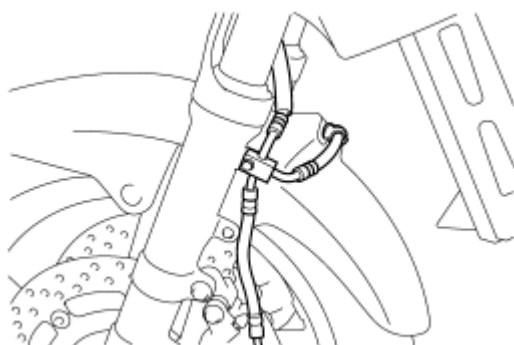
1. Zweryfikuj działanie hamulców
 2. Sprawdź:
 - Przednie klocki hamulcowe
- Wskaźnik zużycia „b” prawie dotyka tarczy hamulcowej → wymień zestaw klocków hamulcowych. Patrz w „TYLNY HAMULEC” na stronie 4-41



KONTROLA PRZEDNICH PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

Poniższa procedura dotyczy wszystkich przewodów hamulcowych ich zacisków

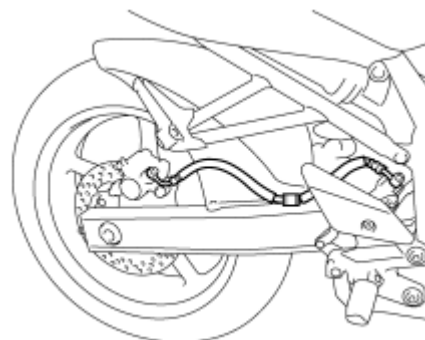
1. Sprawdź:
 - Przewody hamulcowe
- Pęknięcia/uszkodzenia/zużycie → Wymień



2. Sprawdź:
 - Zaciski przewodów hamulcowych
- Luźne → Dokręć śrubę zacisku
3. Ustaw pojazd pionowo i naciśnij przedni hamulec kilkakrotnie
 4. Sprawdź:
 - Przewody hamulcowe
- Wycieka płyn hamulcowy → Wymień przewody
Patrz w „PRZEDNI HAMULEC” 4-23.

KONTROLA TYLNYCH PRZEWODÓW HAMULCOWYCH

1. Sprawdź:
 - Przewody hamulcowe
- Pęknięcia/uszkodzenia/zużycie → Wymień



2. Sprawdź:
 - Zaciski przewodów hamulcowych
- Luźne → Dokręć śrubę zacisku
3. Ustaw pojazd pionowo i naciśnij tylny hamulec kilkakrotnie
 4. Sprawdź:
 - Przewody hamulcowe
- Wycieka płyn hamulcowy → Wymień przewody
Patrz w „TYLNY HAMULEC” 4-41

REGULACJA CZUJNIKA ŚWIATŁA TYLNEGO HAMULCA

Notka:

Czujnik światła tylnego hamulca obsługiwany jest ruchem pedału hamulca. Czujnik jest ustawiony właściwie gdy światło stopu zapala się tuż przed rozpoczęciem hamowania koła

1. Sprawdź
 - Moment zapalenia światła stopu
- Błędny → Ustaw
2. Ustaw
 - Moment zapalenia światła stopu

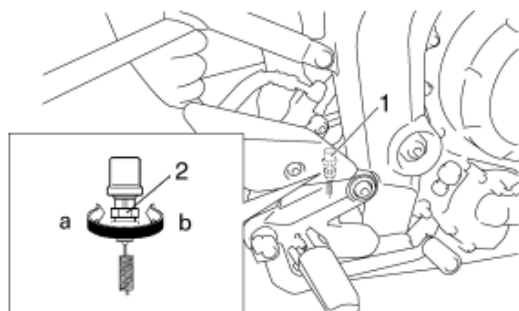


- a. Chwyc korpus „1” czujnika tylnego światła tak, żeby się nie obracał i obróć nakrętkę regulującą „2” w kierunku „a” lub „b” do chwili w której światło stopu będzie zapalało się w właściwym momencie.

Kierunek „a”

Światło stopu zapali się wcześniej

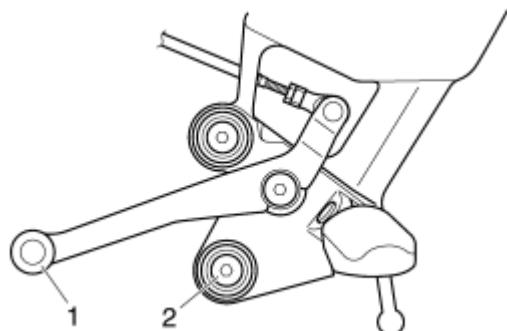
**Kierunek „b”
Światło stopu zapali się później**



ODPOWIETRZANIE UKŁADU
HAMULCOWEGO

REGULACJA DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW

- Sprawdź
 - Położenie dźwigni zmiany biegów
 Ustaw środek dźwigni zmiany biegów „1” oraz środek śruby mocującej podnóżek „2” w linii.
 Niepoprawnie → Wyreguluj



- Ustaw:
 - Pozycja dźwigni zmiany biegów



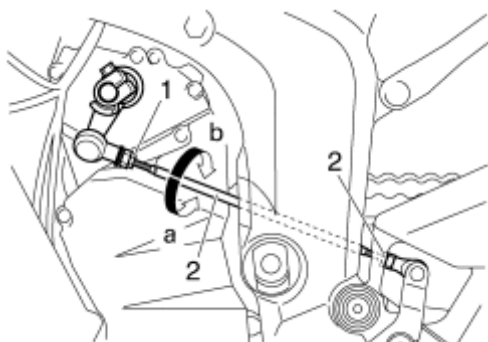
- Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą „1”
- Obróć pręt regulujący „2” w kierunku „a” lub „b” aby ustawić poprawną pozycję dźwigni zmiany biegów.

Kierunek „a”

Dźwignia zmiany biegów jest podnoszona

Kierunek „b”

Dźwignia zmiany biegów jest obniżana



- Dokręć nakrętkę zabezpieczającą



REGULACJA NACIĄGU ŁAŃCUCHA

Notka

Luz łańcucha powinien być sprawdzany w najbardziej naciągniętej jego części

UWAGA:

Łańcuch jest napięty za mocno wprowadza napięcia na silnik oraz inne elementy pojazdu. Jeśli jest zbyt luźny może przeskoczyć i uszkodzić wahacz luz spowodować wypadek. Dla tego należy wyregulować łańcuch zgodnie z podanymi limitami

- Ustaw pojazd na płaskiej powierzchni

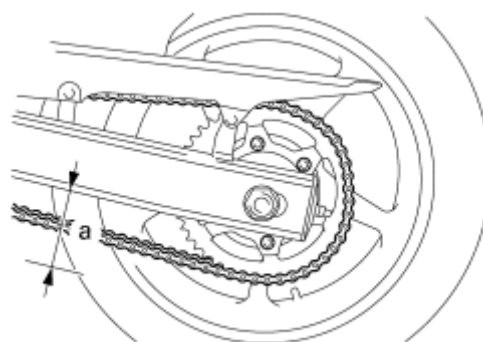
⚠ Ostrzeżenie

Zabezpiecz pojazd tak, aby nie było ryzyka że się przewróci

Notka

Postaw pojazd na odpowiedniej stopce tak aby tylne koło było uniesione

- Obróć kilka razy tylnym kołem aby znaleźć najbardziej naciągniętą część łańcucha
- Sprawdź:
 - Luz łańcucha „a”
 Poza specyfikacją → Wyreguluj



Luz łańcucha

45.0 – 55.0 mm (1.77 – 2.17 in)

- Wyreguluj:

- Luz łańcucha



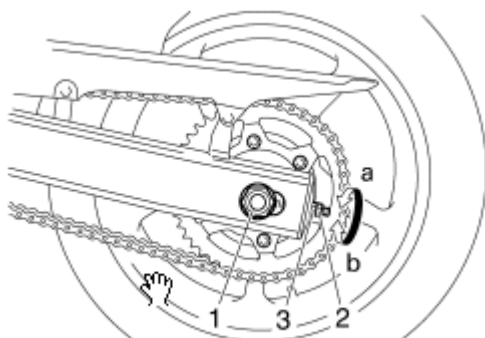
- Poluzuj śrubę osi „1”
- Poluzuj nakrętkę kontrującą „2”
- Przekręć nakrętkę „3” w kierunku „a” lub „b” w celu ustawienia wymaganego naciągu łańcucha.

Kierunek „a”
Łańcuch jest naciągany
Kierunek „b”
Łańcuch jest luzowany

KONTROLA I REGULACJA ŁOŻYSKA GŁÓWKI RAMY

Notka

Aby utrzymać osiowość koła reguluj obie strony równomiernie



- d. Dokręć nakrętkę kontruującą zgodnie ze specyfikacją



Nakrętka kontruująca
16Nm (1.6 m*kg, 12 ft*lb)

- e. Dokręć nakrętkę osi koła zgodnie z specyfikacją



Nakrętka osi koła
120Nm (12 m*kg, 87 ft*lb)

SMAROWANIE ŁAŃCUCHA

Łańcuch napędowy składa się z wielu współpracujących części. Niewłaściwie serwisowany zużyje się szybciej. Z tego powodu łańcuch powinien być serwisowanym szczególnie gdy pojazd jest używany w zapylonym środowisku.

Ten pojazd posiada łańcuch napędowy z małymi gumowymi O-ringami pomiędzy płytkami ogniów. Czyszczenie parowe, myjką ciśnieniową, agresywnymi środkami czyszczącymi lub twardą szczotką mogą uszkodzić O-ringi. Dla tego zaleca się stosowanie jedynie kerozyny w celu czyszczenia łańcucha. Po czyszczeniu wytrzyj łańcuch do sucha i nasmaruj olejem silnikowym lub smarem do łańcuchów przystosowanym do O-ringów. Nie używaj żadnych innych smarów gdyż mogą one zawierać środki uszkadzające O-ringi



Zalecany środek smarujący
Olej silnikowy lub smar do łańcuchów O-ring

KONTROLA LAG PRZEDNIEGO
ZAWIESZENIA

KONTROLA AMORTYZATORA
TYLNEGO
KONTROLA OPON

KONTROLA KÓŁ

KONTROLA I SMAROWANIE

PRZEWODÓW .

SMAROWANIE KLAMEK

SMAROWANIE PEDAŁÓW

SMAROWANIE STOPKI BOCZNEJ

SMAROWANIE STOPKI CENTRALNEJ

SMAROWANIE TYLNEGO

ZAWIESZENIA

UKŁAD ELEKTRYCZNY

WYMIANA ŻARÓWKI REFLEKTORÓW
REGULACJA REFLEKTORÓW